

News 01 / 2010

Liebe Motorsportfreunde!

Wir hoffen, dass Ihr alle gut ins neue Jahr gedriftet seid. Ein kleiner Teil war ja schon wieder auf Schnee und Eis aktiv. In der Folge die wichtigsten Neuigkeiten:

- Bericht 2. Histo Cup on Ice – Lungau
- **Absage 3. Histo Cup on Ice – Altenmarkt**
- Ausschreibung Histo Cup on Ice – Lungauring, 13. Februar 2010
- Terminvorschau Rennsaison 2010
- Reglements
- Einschreibungen und Fristen 2010
- Permanenttransponder
- Ausschreibungen Testtage Slowakiaring und Salzburgring

1. Bericht „Histo Cup on Ice“ / zweiter Bewerb im Lungau

Gleich nach Sylvester ging am Samstag, den 2. Jänner wieder in den Lungau. Nach den besten Bedingungen vor Weihnachten war die Sorge groß, ob der Föhnsturm zwischen Weihnachten und Neujahr großen Schaden angerichtet hat. Die Sorge war unbegründet. Heli Troger hat wieder eine perfekte Bahn präpariert. Somit stand einem schönen Drifttag nichts mehr im Wege.

Die Anfahrt war durch den heftigen Schneefall schon ein wenig selektiv, denn och schafften es 24 Piloten in den Lungau.

Vormittag wurde wieder ausgiebig trainiert, Die Kreisbahn, die Dynamikfläche und der Rundkurs standen abwechselnd für die drei Gruppen zur Verfügung.



Nach dem Mittagessen ging's dann los mit dem Bewerb. Die zwei Gruppen (Allradler und Einachsgetriebene) machten sich die Sieger im KO System gegeneinander aus. Bei den Heckschleudern und Frontkratzern stiegen in der ersten Runde die ersten acht auf, die Looser gingen in den „Hoffnungslauf und weitere 4 stiegen auf.



Roland Pall – BMW 325ix



Conny Haidinger – BMW 325ix

Dann ging's zur Sache. Sieger wurde Peter Wenger, Ford Escort RS 2000 vor Michael Hollerweger, BMW 325i und Peter Trippacher, Porsche 944.

Bei den Allradgetriebenen war anfangs gegen den kleinen Fiat Panda kein Kraut gewachsen. Dritter wurde der erst 14-jähriger Michi Fischer mit Papas VW Golf R32, den Sieg mussten sich Auguste Poller und Manfred Engl dann mit „Leihwagen“ ausfahren, da sie beide auf dem Panda unterwegs waren. Auguste schupfte den BMW 325ix gekonnt in die Tore und gewann, zum Gaudium Aller, ganz knapp vor ihrem Mann Manfred Engl, ebenfalls mit einem BMW 325ix.



Sieger der Heckschleuder Klasse
Michael Hollerweger (2) – Peter Wenger (1)
– Peter Trippacher (3)



Sieger der Allrad Klasse
Auguste Poller (1) – Manfred Engl (2) –
Michael Fischer (3)

Parallel zum Bewerb konnten die Fahrer noch auf dem Rundkurs „DRIFTEN“ bis zum abwinken.

Mitmachen kann jeder der Lust und Laune zum „Quertreiben“ hat. Old- und Young Timer bevorzugt - es können auch „Young-Young“ Timer (modernere Geräte) mitmachen. Spaß und richtig Sinn macht es natürlich mit den alten „Heckschleudern“ und „Allradfahrzeuge“ ohne den elektronischen Helferleins. Natürlich können auch „Frontkratzer“ mitmachen!

Achtung: Leider mussten wir Altenmarkt absagen.

Weitere Termine: Sa 13. Februar / Lungauring

Ausschreibung

Histo Cup on Ice

.....heiße Drifts auf Schnee und Eis

Samstag, 13. Februar 2010 Lungauring / St. Martin



Programm:

Beginn 09.00 Uhr voraussichtliches Ende ca. 16.30 Uhr

Vormittag: freies Fahren und Driftinstruktionen – 2 bis 3 Gruppen (wenn erwünscht)

Nachmittag: sportiver Wettbewerb und freies Fahren bis zum Abwinken

Nenngebühr EUR 200,00 pro Fahrzeug. Doppelstart (2 Fahrer auf einem Auto) EUR 270,00. Mittagessen und Catering inkludiert. Getränke (Mittag) sind selbst zu bezahlen.

Es dürfen Winterreifen und Straßenspikereifen (max. 2mm Überstand) verwendet werden

Anmeldung bitte mittels Fax mit dem untenstehenden Formular an: 0662 620533 bzw. einscannen und Mail an: histo@steffny.at.

weitere Infos unter +43 664 340 45 46.

Bitte Anmeldung möglichst früh und vollständig ausfüllen!

Histo Cup on Ice 2010

Lungauring / St. Martin

Samstag 13. Februar 2010

für historische und Young Timer Fahrzeuge

NENNUNG

	Fahrer:	2. Fahrer:	
Vor- und Zuname:			
Adresse:			
Telefon:			
E-mail:			
Geburtsdatum:			
Marke:	Baujahr:	Hubraum:	
Antriebsart:	<input type="checkbox"/> Frontkratzer	<input type="checkbox"/> Heckschleuder	<input type="checkbox"/> Allradler
Bereifung: <input type="checkbox"/> Winter <input type="checkbox"/> Spikes	<input type="checkbox"/> Winterreifen	<input type="checkbox"/> Spikes	
Nenngeld:	<input type="checkbox"/> ein Fahrer	<input type="checkbox"/> zwei Fahrer	
Datum:	Anzahl Begleitpersonen:		

Nenngeld bitte vor der Veranstaltung überweisen an „HFG-Austria“, Hypobank Salzburg, Blz. 55000, Konto: 00218024520 oder aus Deutschland: Volksbank Raiffeisenbank Oberbayern Südost eG, Blz: 71090000, Konto: 282405

Haftungsausschluss

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen guthießt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die OSK, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der OSK, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

Unterschrift Fahrer

Unterschrift 2. Fahrer

3. Vorläufige Renntermine 2010 / Vorschau:

Die Termine 2010 sehen wie folgt aus (Änderungen vorbehalten):

Fahrerbesprechungen :

Ost: Freitag 19. Februar 2010, Fahrtechnikzentrum Melk, Beginn 16.00 Uhr

West: Freitag, 26. Februar 2009, Salzburg, Wasserfeldstraße 15, Beginn 17.00 Uhr

Rennfahrerlehrgang:

Freitag, 19. März 2010 Melk

Testtage:

Donnerstag, 01. April 2010 Slowakiaring

Ecclestone/HCA

Donnerstag, 08. April 2010 Salzburgring

Histo-Cup mit Presse WS

Renntermine:

17. bis 18. April	Melk/Car4you Pokal	MSC Wolfsberg	HC, YT, BMW, CT, FH
23. bis 24. April	Brünn	Autodrom Brno	HC, YT, BMW, FH
28. bis 30. Mai	Pannoniaring	HCA/Hungaria	HC, YT, BMW, CT, FH
26. bis 27. Juni	Slowakiaring	HCA/Hungaria	HC, YT, BMW, FH
09. bis 11. Juli	Oschersleben	MSC Stuttgart	HC, YT, BMW
23. bis 25. Juli	Salzburgring	FIA ETCC/HCA	HC, YT, BMW, FH
31. bis 01. August	Slowakiaring	HCA	HC, YT, BMW, FH, CT
27. bis 29. August	Pannoniaring	HCA/Hungaria	HC, YT, BMW, CT, FH
10. bis 12. Sept.	Salzburgring	HCA	HC, YT, BMW, CT, FH
24. bis 26. Sept.	Monza	PC Nürburgring	HC, YT, BMW, FH

4. Reglements 2010

Die Ausschreibungen für 2010 sind im Konzept bereits fertig gestellt und als „Konzept“ im Internet ersichtlich.

Zwei wesentliche Änderungen sind gemacht worden:

1. BMW Challenge

Fahrzeuggewicht inkl. Fahrer für Gruppe N 1050 kg und Gruppe A 1075 kg

2. Young Timer:

Klasseneinteilung: bis 1600ccm, bis 2000ccm, bis 2500ccm, bis 3000ccm, über 3000ccm

Bitte beachtet, dass es aufgrund der sportbehördlichen Genehmigung noch Änderungen geben kann. Die endgültigen Reglements gibt es dann bei den Fahrerbesprechungen im Februar.

Die Reglements sind so konzipiert, dass sie für die nächsten drei Jahre „stabil“ sein sollten.

Folgende Reglements/Ausschreibungen sind neu im Internet:

- **Histo Cup K und STW mit den Young Timern**
- **BMW 325 Challenge**
- **Formel Historic**

Eine wesentliche Neuerung betrifft alle Rundstreckenserien ab 2010. Die FIA schreibt die Verwendung des HANS Systems für alle Fahrer vor.

Ausgenommen sind noch die Rennserien, die nach Anhang K fahren. Also für den Histo Cup nach Anhang K und für die Formel Historic ist das HANS System b.a.w. dringend empfohlen.

Alle weiteren Neuerungen und Ergänzungen sind in den Reglements bzw. Ausschreibungen als Konzept in „rot“ im Internet ersichtlich.

5. Einschreibungen 2010 und Nenngeldder 2010

Aufgrund der empfindlich gestiegenen Kosten der Rennstrecken werden wir für 2010 die Einschreibengebühr geringfügig anheben müssen, jedoch die Nenngelder für die einzelnen Bewerbe halten können.

Die **Einschreibengebühr** beträgt für alle Teilnehmer (alle Serien) **EUR 350,00 wenn diese bis spätestens 31. Jänner 2010 eingezahlt** wird. Bis 28. Februar 2010 beträgt die Einschreibengebühr EUR 400,00 und ab März 2010 beträgt die Einschreibengebühr EUR 450,00.

Das Nenngeld pro Rennwochenende beträgt 2010 weiterhin EUR 400,00. Bei **rechtzeitiger Einzahlung bis zum jeweiligen Nennschluss** kann sich der Teilnehmer EUR 50,00 als Rabatt abziehen. Das Nenngeld 2010 beträgt somit **EUR 350,00 je Rennwochenende**.

Die Bezahlung an der Rennstrecke ist nur in Ausnahmefällen möglich, ausnahmslos zum vollen Betrag! Im Nenngeld inkludiert ist eine Haftpflichtversicherung, die auch die Leitschienenversicherung beinhaltet!

Es gibt wieder die Möglichkeit das Nenngeld für die gesamte Saison im Voraus zu bezahlen. Die Jahresnenngeld beträgt für 8 Bewerbe und Melk **EUR 2.500,00** (statt 2,900,00). Sollte ein 9. Punktebewerb zur Austragung kommen, dann ist dieses Nenngeld noch zu entrichten.

Die Einschreibungen sind ab sofort über die hompages www.histo-cup.at und www.young-timer.at online möglich.

6. Permanent-Transponder

Seit 2010 ist für die Teilnahme am Histo Cup (Histo Cup K, STW, Young Timer und BMW 325 Challenge) der Einbau von einem Permanenttransponder (angeschlossen an das Bordnetz) vorgeschrieben.

Wir haben mit dieser Maßnahme sehr gute Erfahrungen gemacht. Für 2010 können zusätzlich auch die Teilnehmer der Formel Historic diesen Permanenttransponder bestellen.

Wir bitten alle neuen Teilnehmer an einer der oben genannten Serien die Transponder rechtzeitig zu bestellen.

Die Transponder werden vom Histo Cup angekauft und jeder Fahrer kann sich diese Transponder unter folgenden Bedingungen „mieten“ bzw. erwerben.



Jeder eingeschriebene Fahrer erhält für sein Rennfahrzeug einen Permanent-Transponder der Marke AMB (kompatibel auf allen Rennstrecken und Zeitnahmesystemen) - gegen eine Kautions von EUR 320,00 - zur Verfügung gestellt. Der Fahrer kann diesen Transponder in sein Fahrzeug einbauen und nutzen (im Histo Cup oder auch bei anderen Bewerben). Damit fällt die lästige Transponder Ausgabe und das oftmals „vergessene“ Transponder abgeben bei den Veranstaltungen weg.

Bei der Bestellung werden EUR 50,00 als Unkostenbeitrag einbehalten. Pro Jahr werden EUR 25,00 an Miete „angeschrieben“. Wenn ein Fahrer z.B. nach 3 Jahren den Rennsport aufgibt und den Transponder zurückgibt, dann erhält er seine Kautions in der Höhe von EUR 320,00 abzüglich EUR 50,00 und 3 x 25,00 - somit EUR 195,00 retour.

Der Transponder kann mit dem Anforderungsformular per Fax oder per e-mail beim Histo Cup bestellt werden. Nach Einzahlung der Kautions wird der Transponder an den Besteller versendet. Der Fahrer ist für den ordnungsgemäßen Einbau des Transponders verantwortlich.

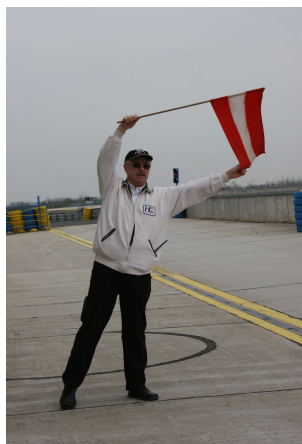
Bestellformular im Anhang bzw. am Ende dieser News.

7. Testtage 2010

Am **1. April 2010** werden wir zum ersten Mal am neuen **Slowakiaring** testen können. Am 8. April werden wir wieder am Salzburgring unsere Testfahrten absolvieren können. Beide Ausschreibungen befinden sich im Anhang zu diesen News.

7.1. Ecclestone´s Test- und Kennenlerntag SLOWAKIARING

Heuer ist es Ecclestone gelungen die neue Rennstrecke am Slowakiaring für uns zu mieten. Am



Donnerstag, den 1. April 2010

findet in Kooperation mit dem Porsche-Club Wien „Ecclestone´s Testtag statt. Für Histo-Cup, Young Timer und BMW Challenge Teilnehmer werden 8 Läufe zu jeweils 30 Minuten ausgeschrieben. Das ergibt eine mögliche Gesamtfahrzeit von 240 Minuten (= 4 Stunden) um EURO 300,00 .

„The Austrian Ecclestone“ bittet um schnellstmögliche Anmeldung bitte direkt per e-mail an

ecclestone@chello.at

Telefonische Anmeldungen können leider nicht zur Kenntnis genommen werden.

Programm – Testtag SLOVAKIARING – 1. April 2010

ab 08.00 Uhr Anmeldung/Registrierung im Rennbüro
08.45 Uhr Fahrerbesprechung für HCA und PCW Fahrer
Anwesenheitspflicht)

GRUPPE 1 PCW

09.00 - 09.30 Uhr
10.00 - 10.30 Uhr
11.00 - 11.30 Uhr

GRUPPE 2 HCA

09.30 - 10.00 Uhr
10.30 - 11.00 Uhr
11.30 - 12.00 Uhr

12.00 - 13.00 Uhr MITTAGSPAUSE

13.00 - 13.30 Uhr
14.00 - 14.30 Uhr
15.00 - 15.30 Uhr
16.00 - 16.30 Uhr
17.00 - 17.30 Uhr

13.30 - 14.00 Uhr
14.30 - 15.00 Uhr
15.30 - 16.00 Uhr
16.30 - 17.00 Uhr
17.30 - 18.00 Uhr

Gruppeneinteilung : Gruppe 1 Porsche Club Wien (PCW)
Gruppe 2 Histo Cup Austria (Histo / YT/ Challenge)

Es gelten folgende **Regeln:**

- 1.) Wir fahren kein Rennen es geht nur um die Freude am Fahren und Testen des Fahrzeuges.
- 2.) Es gilt die englische Club-Sport-Regel „overtaking only upon consent“ d.h. gegenseitige Rücksichtnahme beim Überholen – kein Sperren, kein Pressen.
- 3.) Flaggenzeichen der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten (Zuwiderhandelnde werden mit Geldstrafe oder Ausschluss von der Testfahrt bestraft).
- 4.) Man muss jederzeit mit langsameren Fahrzeugen rechnen. Viele wollen z.B. ihre über den Winter revidierten „Boliden“ einfahren – daher : FAHREN AUF SICHT:
- 5.) Sturzhelm obligatorisch.
- 6.) Jeder fährt auf eigene Verantwortung – Keine Haftung durch die Veranstalter.

TEILNAHMEBERECHTIGUNG:

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer des Histo Cup Austria welche sich rechtzeitig bis Nennschluss angemeldet und das Startgeld einbezahlt haben sowie vom Veranstalter eine Nennbestätigung per E-Mail erhielten. Erst dann ist die Nennung verbindlich.

NENNGELD pro Fahrzeug: EUR 300,00

Einzahlung auf:

Wolfgang TÄUBL, BANK AUSTRIA, Blz: 12000 Konto: 007 7601 6446,

Verwendungszweck : TESTTAG 2010 bitte mit Namen des Fahrers!

ACHTUNG: Der Preis gilt nur, wenn das Nenngeld und die Nennung termingerecht eingegangen ist.

Zahlung vor Ort oder ohne Zahlungsbeleg (Kopie) – Teilnahme ausnahmslos nur mit EUR 50,00 Aufschlag möglich.

NENNSCHLUSS: 26. MÄRZ 2010

ANMELDUNGEN an : ecclestone@chello.at

schriftliche Anmeldung an : Wolfgang Täubl
Neilreichgasse 105/13/16
1100 Wien

Der Veranstalter behält sich eine Ablehnung der Anmeldung ohne Angabe von Gründen vor.

ANMELDUNG per E-MAIL : . Name des Fahrers / Fahrzeug / Baujahr

HAFTUNG:

Auf der Rennstrecke sind Streckenposten/Rettung und Arzt anwesend. Jeder Fahrer haftet für an sich oder durch Ihn verursachte Schäden selbst und erteilt mit Abgabe der Nennung unwiderruflich seine Zustimmung

7. 2. Histo-Cup Testtag / freies Fahren Salzburgring - 8. April 2010

Wie in den letzten Jahren, schreiben wir wieder einen Testtag bzw. ein freies Fahren am Salzburgring aus.

Dieser Testtag findet am

Donnerstag, den 8. April 2010

statt.

Vollkommen freies Fahren, so wie jeder will. Bei mehr als 30 Teilnehmer werden wir unterteilen in 30 Minuten Einheiten „Historisch“ und „Young-Timer“ und allfällig Formelfahrzeuge.

08.45	Fahrerbesprechung für alle Teilnehmer
09.00 – 12.00 Uhr	freie Testfahrten
12.00 – 14.00 Uhr	MITTAGSPAUSE – Ring Restaurant ist geöffnet
14.00 – 17.00 Uhr	freie Testfahrten

Es gelten folgende Regeln:

- Wir fahren kein Rennen es geht nur um die Freude am Fahren und Testen des Fahrzeuges.
- Es gilt die englische Club-Sport-Regel „overtaking only upon consent“ d.h. gegenseitige Rücksichtnahme beim Überholen - kein Sperren, kein Pressen.
- Flaggenzeichen der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten (Zuwiderhandelnde werden mit Ausschluss von der Testfahrt bestraft).
- Man muss jederzeit mit langsameren Fahrzeugen rechnen. Viele wollen z.B. ihre über den Winter revidierten „Boliden“ einfahren - daher : FAHREN AUF SICHT:
- Sturzhelm obligatorisch.
- Jeder fährt auf eigene Verantwortung - Keine Haftung durch die Veranstalter.

TEILNAHME:

Teilnahmeberechtigt sind alle Histo-Cup, Young-Timer und BMW Challenge und Formel Historic Teilnehmer. Zusätzlich lassen wir Gastfahrer zu.

Das **Nenngeld** beträgt für den ganzen Tag **EUR 300.00** und ist auf das Konto lautend auf HFG Austria, Hypobank Salzburg, Blz.: 55000, Konto Nr.: 00218024520 oder aus Deutschland: Volksbank Raiffeisenbank Oberbayern Südost eG, Blz: 71090000, Konto: 282405, Verwendungszweck „Testtag S-Ring“, einzuzahlen..

ANMELDUNGEN mit Nennformular an: histo@steffny.at oder per Fax: +43 662 620533

Der Veranstalter behält sich eine Ablehnung der Anmeldung ohne Angabe von Gründen vor.

8. Rennfahrerlehrgang 2010

Am Freitag, den 19. März 2010 veranstalten wir wieder in Kooperation mit dem ÖAMTC Test und Training unseren Rennfahrerlehrgang für Neulinge, der ja Bedingung ist für die Teilnahme an den Histo Cup Serien.

Wer daran teilnehmen will, der soll sich bitte mit dem Anmeldeformular im Anhang dieser News oder „formlos“ per e-mail. histo@steffny.at anmelden.

Der Rennfahrerlehrgang wird mit dem eigenen Auto, ein Straßenfahrzeug, idealer Weise mit einem Heckantrieb, absolviert. Beginn wird 09.30 sein, voraussichtliches Ende 16.30 Uhr. Kosten für Anfänger EUR 270,00 inkl. Essen.

Für Fortgeschrittene gibt es die Möglichkeit einer individuellen Gestaltung mit der Möglichkeit einen BMW 325 Challenge zu testen. Anfragen bitte direkt an histo@steffny.at.

Im Anhang befindet sich die Ausschreibung zum Rennfahrerlehrgang und das Anmeldeformular.

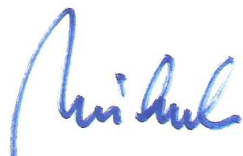
So liebe Freunde der historischen Abteilung. Das war's wieder mit vielen Informationen und Formularen. Bitte rechtzeitig Einschreiben, das hilft uns gewaltig bei der Organisation, wenn jemand neue Bilder in den Portraits haben will, bitte schicken.

Ich freue mich auf ein Wiedersehen beim nächsten Eisdriften aber auch ganz besonders auf den Startschuss in die neue Motorsportsaison 2010.

All jene die beim Eisdriften dabei sind, wünsche ich ordentliche Driftwinkel und viel Spaß auf Schnee und Eis, den Anderen noch eine geruhsamen Winterschlaf und natürlich viel Erfolg beim Schrauben.

Bis zum nächsten Wiedersehen verbleibe ich wie immer mit dem Gruß

„auf die Historischen“

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. H. H. H.', is positioned at the bottom left of the page.

Bestellformular Permanent-Transponder

**für Histo Cup K und STW / Young Timer / BMW 325 Challenge
verpflichtend, für die Formel Historic empfohlen**

per Fax: +43 662 620533 oder per mail: histo@steffny.at

	Fahrer / Team:
Vor- und Zuname:	
Adresse:	
Telefon:	
E-mail:	

Ich bestelle:

- 1 Stück
- mehrere ____ Stück
- ich will den Transponder gleich kaufen

einbaufertige Transponder für mein/unsere Fahrzeug(e) mit den Startnummern:

_____ _____

Die Kautions in der Höhe von EUR 320,00 überweise ich auf das Konto der „HFG-Austria“, Hypobank Salzburg, Blz. 55000, Konto: 00218024520 oder aus Deutschland: Volksbank Raiffeisenbank Oberbayern Südost eG, Blz: 71090000, Konto: 282405

Ich nehme zur Kenntnis, dass EUR 50,00 als Unkostenbeitrag eingehoben werden und die Jahresmiete EUR 25,00 pro Jahr beträgt und mir bei der Rückgabe des Transponders von der Kautions abgezogen wird. Im Falle von Funktionsstörungen werden die Transponder ausgetauscht. Bei irreparablen Beschädigungen (z.B. durch Unfall) verfällt die Kautions. Im Falle einer höheren Gewalt, die z.B. das Veranstalten nicht mehr ermöglicht, oder Insolvenz geht der Transponder automatisch in den Besitz des Fahrers über.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Nennformular

Testtag / Freies Fahren Salzburgring – 8. April 2010

mailen an: histo@steffny.at oder faxen an: +43 662 620533

Name:		Vorname:	
Plz-Ort:		Straße:	
Telefon:		e-mail:	
Fahrzeug:			
Marke:		Type:	
Baujahr:		Hubraum:	

Ich akzeptiere die in der Ausschreibung genannten Bedingungen und bezahle das Nenngeld in der Höhe von EUR 300,00 vor dem Testtag auf das Konto lautend auf: HFG Austria, Hypobank Salzburg, Blz. 55000, Konto Nr. 00218024520, oder aus Deutschland: Volksbank Raiffeisenbank Oberbayern Südost eG, Blz: 71090000, Konto: 282405 ein. Zur Abnahme bringe ich den Einzahlungsbeleg mit.

Lärmbeschränkung:

Wir weisen darauf hin, dass am Salzburgring ausnahmslos mit maximal 98 plus 2 dba gefahren werden darf.

Haftung:

Auf der Rennstrecke sind Streckenposten und Rettung anwesend. Jeder Fahrer haftet für an sich oder durch ihn verursachte Schäden selbst und erteilt mit Abgabe der Nennung unwiderruflich seine Zustimmung.

Datum

Unterschrift

Ausschreibung

Histo Cup Rennfahrerlehrgang

Freitag, 19. März 2010 – Wachauring / Melk

Der Histo Cup Austria schreibt für neue Teilnehmer eine nachweisbare Rennerfahrung oder die Teilnahme an einem Rennfahrerlehrgang vor.

2010 schreiben wir in Kooperation mit dem ÖAMTC Fahrtechnikzentrum Melk folgenden Rennfahrerlehrgang für neue Teilnehmer aus:

Programm:

Beginn: 09.00 Uhr - voraussichtliches Ende ca. 16.30 Uhr

45 Minuten Theorie / 6 Stunden Praxis.

Themenschwerpunkte:

- Einführung in das **Thema Motorsport**
- **Richtiges Verhalten** auf der **Rennstrecke** im **Boxenbereich** und im **Fahrerlager**
- **Richtiges Anmelden** zu Veranstaltungen / **administrative Abnahme**
- **Flaggenkunde** / Sportkommissare / Techniker
- **optimale Sitzposition** im Renntourenwagen
- **richtige Linienfindung** / schnellste Linie im Rennsport / Kurventechnik
- **richtiges Anbremsen** von Kurven
- **richtiges Reagieren** in Extremsituationen
- Windschatten und **Überholen**
- **Startprozedere** bei Rennen

Teilnahmegebühr:

EUR 270,00 pro Fahrzeug/Fahrer inkl. Essen für eine Person. Doppelstart (2 Fahrer auf einem Auto) EUR 400,00

Fahrzeug:

Eigenes Rennfahrzeug oder Straßenfahrzeug, idealer Weise mit demselben Antriebs-konzept wie das Rennfahrzeug. Achtung: Lärmbeschränkung in Melk beachten.

Ein Rennfahrzeug ist für diesen Lehrgang nicht notwendig!

Anmeldung:

bitte Nennformular ausgefüllt 0662 620533 Faxen bzw. einscannen und Mail an: histo@steffny.at - Weitere Infos unter +43 664 340 45 46.
Bitte Anmeldung möglichst früh und vollständig ausfüllen!

Retour fax: 0662 620 533

Histo Cup Rennfahrerlehrgang

Wachauring Melk - Freitag, 19. März 2010

Basiskurs zur Erlangung der Startberechtigung am Histo Cup Austria

NENNUNG

	Fahrer:	2. Fahrer:
Vor- und Zuname:		
Adresse:		
Telefon:		
E-mail:		
Geburtsdatum:		
Marke:	Baujahr:	Hubraum:
Teilnahmegebühr:	<input type="checkbox"/> ein Fahrer	<input type="checkbox"/> zwei Fahrer
Datum:		

Teilnehmergebühr bitte vor dem Lehrgang überweisen an „HFG-Austria“, Hypobank Salzburg, Blz. 55000, Konto: 00218024520 oder aus Deutschland: Volksbank Raiffeisenbank Oberbayern Südost eG, Blz: 71090000, Konto: 282405

Haftungsausschluss

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen guthießt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die OSK, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der OSK, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

Unterschrift Fahrer

Unterschrift 2. Fahrer