



2019

Ausschreibung / Reglement

Classica Trophy – Race Regularity

(Änderungen bzw. Ergänzungen in rot)

Salzburg, Februar 2019

Michael Steffny
Mike Höll

Business Consulting GmbH

A-5026 Salzburg, Ignaz Rieder Kai 83, Tel.: +43/664/3404546, Fax: +43/662/620533,
e-mail: info@histocup.com, homepage: www.histocup.com

Classica Trophy 2019

Der Promotor „Business Consulting, Marketing- und Eventmanagement GmbH, 5026 Salzburg, Ignaz Rieder Kai 83, und die Firma Classica Automobile GmbH Salzburg schreiben die

„Classica Trophy 2019“

zu folgenden Bedingungen aus:

1. Allgemeines

Die Classica Trophy ist eine Wettbewerbsserie für jene Teilnehmer, die Interesse am Fahren auf geschlossenen Rennstrecken haben, sich jedoch nicht den Härten eines Rennens aussetzen wollen. Aus diesem Grund wird 2019 eine Meisterschaft in einer Serie von 8 Wochenenden mit je 3 Wertungsläufen, mit Gleichmäßigkeitswertung, durchgeführt. Jeder Teilnehmer hat die Wahl, so schnell zu fahren, wie er will. Damit können auch Fahrzeuge, die bis dato vor allem bei historischen Rallyes eingesetzt wurden, an dieser Serie teilnehmen.

2. Teilnehmer/Lizenz

Teilnehmen können alle Personen, die einen gültigen Führerschein und die **RaceCard der AMF** besitzen. Sowohl Fahrer als auch Beifahrer müssen bei der Abnahme eine gültige RaceCard vorweisen. Die RaceCard kann für das ganze Kalenderjahr oder für einzelne Rennen gelöst werden. Informationen über die RaceCard auf der OSK Homepage www.austria-motorsport.at

Die Einschreibgebühr für das Jahr 2019 beträgt EUR 120,00 inkl. MwSt. Dafür erhalten die Teilnehmer die Zeittransponder auf den Rennstrecken kostenlos. Nichteingeschriebene Teilnehmer müssen den Transponder auf der Rennstrecke selbst mieten.

3. Fahrzeuge

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, deren Modellpräsentation bis **1995** erfolgte, auch wenn sie jüngeren Baujahres sind. Vom Vorkriegsauto bis zum Youngtimer ist alles willkommen. Käfig, Feuerlöscher, etc. sind NICHT verpflichtend. Nach Zustimmung des Veranstalters dürfen als „Collectors Cars“ auch seltene Fahrzeuge jüngeren Baujahres teilnehmen wenn sie eine motorsportliche Tradition haben.

Die Fahrzeuge müssen im Prinzip den Regeln der STVO entsprechen, auch wenn sie nicht für die Straße zugelassen sind. Die Wahl der Reifen steht frei, müssen jedoch eine Straßenzulassung haben (E Prüfzeichen). Die Reifen müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Semi-Slick mit Straßenzulassung sind erlaubt. **Slickreifen sind ausdrücklich verboten!**

Classica Trophy 2019

Auf der Rennstrecke sind anstatt der Kennzeichen, die vom Veranstalter gestellten Kennzeichen-Unterlagen „Classica Trophy“ anzubringen. Die allfälligen Sponsorenaufkleber des Veranstalters sind ebenfalls verpflichtend.

4. Sicherheitsausrüstung

Vorgeschrieben sind:

- **Helm und Gurt** für Fahrer und Beifahrer
- **Rennanzug und Handschuhe**
- Die **Fenster während der Läufe geschlossen** zu halten
- Die **Scheinwerfer mit Race-Tape abzukleben**.

Empfohlen, aber nicht vorgeschrieben sind:

- Feuerlöscher
- Überrollkäfig

Der Promotor hat einen eigenen Rennanzug für die Classic Trophy aufgelegt, der bei der RSC Race Service Center GmbH, 5321 Koppl, Habach Nr. 9 – mail: office@rs-center.eu bestellt werden kann. Preis bitte anfragen.

5. Verhalten auf der Rennstrecke

Am Beginn jeder Veranstaltung findet eine verpflichtende Fahrerbesprechung statt, bei der das Verhalten auf einer Rennstrecke sowie die Besonderheiten der jeweiligen Strecke erklärt werden. Es wird empfohlen an den Histo-Cup-Rennfahrerlehrgängen teilzunehmen. (Näheres unter www.histo-cup.at).

Im Vordergrund steht der Fahrspaß und nicht das Erzielen von Bestzeiten. Jeder Teilnehmer wählt seine Geschwindigkeit so, dass er sicher seine Runden fahren kann und weder sich noch andere Teilnehmer gefährdet. Überholt wird hauptsächlich auf den Geraden. „*Dem Vordermann gehört die Kurve.*“ Der langsamere Fahrer behält seine Linie bei, sodass er für den Schnelleren berechenbar ist. Unwillkürliches Wechseln der Fahrspuren ist verboten.

Wichtig: Ein abruptes Abbremsen auf der Start/Zielgeraden, zur Erreichung der gewünschten Rundenzeit, ist ausdrücklich verboten und kann zum Wertungsausschluss führen.

Die Flaggensignale sind unbedingt zu beachten. Bei Rennabbruch (rote Flagge) ist zügig an die Box zu fahren. Es wird empfohlen, dass Neulinge einen Renn- bzw. Sportfahrerlehrgang von uns besuchen.

6. Ausstattung mit Uhren und Equipment

Erlaubt sind ausschließlich mechanische Uhren. Sämtliche elektronischen Hilfsmittel wie digitale Uhren, Smartphones, Tablets, Schnittcomputer, Laptimer etc. sind ausdrücklich verboten. Ihre unangemeldete Verwendung (auch bereits das Mitführen im Auto) führt zum Wertungsausschluss sowie auch aus der Jahreswertung.

Classica Trophy 2019

Wer dennoch nicht auf elektronische/digitale Hilfsmittel verzichten möchte, kann sich ihre Verwendung (im Vorhinein bei der Abnahme angemeldet) mit einem Strafzeitaufschlag von 0,5 Sekunden pro Runde „erkaufen“.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Ausstattung jederzeit zu kontrollieren und dazu auch Hilfsmittel, wie z.B. Kameras, in den Fahrzeugen anzubringen. Die Teilnehmer haben diese Kontrollen jederzeit zu ermöglichen.

Sämtliche Hilfsmittel oder Kameras welche auf der Außenseite befestigt sind, führen auch zu einem umgehenden Ausschluss bei dem jeweiligen Lauf.

7. Wertungsklassen

Gefahren wird in 2 Klassen:

Solofahrer und **Teams** mit Fahrer und Beifahrer.

Die Teilnehmer müssen mit der Nennung, spätestens aber bei der Abnahme deklarieren, in welcher Klasse sie teilnehmen. Die Fahrzeuge werden entsprechend gekennzeichnet. Solofahrer dürfen während der gesamten Veranstaltung keine Beifahrer mitnehmen. Die Nichtbeachtung führt zum Ausschluss aus der Wertung. Fahrer und Beifahrer dürfen sich abwechseln.

Rookiewertung für neue Teilnehmer im ersten Jahr. Die Neulinge müssen die bei der administrativen Abnahme bekannt geben, dass sie an der Rookiewertung teilnehmen wollen.

8. Ablauf der Veranstaltung

Die Veranstaltung besteht aus gesamt 4 Läufen, wobei in der Regel 2 Läufe am Samstag und 2 Läufe am Sonntag stattfinden. Da die Zeitpläne aufgrund verschiedener Einflussfaktoren, die oft außerhalb unserer Einflussmöglichkeiten liegen, an jedem Rennwochenende unterschiedlich sind, wird jeweils vor der

Veranstaltung der detaillierte Zeitplan auf www.histo-cup.at in der Rubrik „Termine“ online gestellt.

Lauf 1: Training

Lauf 2 - 4: Wertungslauf

9. Wertungsmodus

Der Start erfolgt fliegend nach der Einführungsrunde. **Die erste Runde ist die Referenzzeit, die darauf folgenden 3 Runden sind die Wertungsrunden.**

Gemessen wird die Abweichung der die folgenden Runden auf die erste fliegende Runde (Referenzzeit). Für jede 100stel-Sekunde Abweichung erhält der Teilnehmer einen Fehlerpunkt. Es wird jede Runde für sich gewertet.

Wer am wenigsten Fehlerpunkte hat, ist der Sieger. Höchste Fehlerpunktzahl je Runde: 1000 Punkte.

Alle weiteren Runden bis zur Zielflagge können frei gefahren werden und haben keine Auswirkung auf das Ergebnis.

Die Anzahl der Wertungsrunden kann per Durchführungsbestimmung den Bedingungen der jeweiligen Rennstrecke angepasst werden.

Classica Trophy 2019

Gewertet wird jeder Lauf je Klasse nach folgendem Schema:

- Platz 1 = 10 Punkte
- Platz 2 = 8 Punkte
- Platz 3 = 6 Punkte
- Platz 4 = 5 Punkte
- Platz 5 = 4 Punkte
- Platz 6 = 3 Punkte
- Platz 7 = 2 Punkte
- Platz 8 = 1 Punkt

Gesamtwertung

Für den Gesamtsieg des Wochenendes werden die Punkte der drei Wertungsläufe addiert. Gesamtsieger der Veranstaltung ist jener Teilnehmer, der nach den Wertungsläufen die geringste Anzahl an Fehlerpunkten hat. Die besten Drei Teilnehmer erhalten Pokalpreise bzw. Trophäen.

Für die Jahreswertung werden die **21 besten Einzelergebnisse** herangezogen.

10. Haftungsausschluss

Fahrer und Beifahrer erklären mit der Abgabe der Nennung ausdrücklich den Verzicht auf Ansprüche strafrechtlicher und zivilrechtlicher Natur, für Schäden jeder Art, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, gegenüber:

- den Veranstaltern, deren Helfern und Helfershelfern
- Behörden
- allen Personen, die mit der Veranstaltung in Verbindung stehen
- allen anderen Teilnehmern, Beifahrern und deren Helfer und Helfershelfer
- den Fahrzeugeigentümern
- den Ringbetreibern und dessen Mitarbeitern

Das bedeutet, dass Jeder Fahrer für den Schaden an sich, seinem Fahrzeug und Beifahrer selbst verantwortlich ist.

11. Nennung und Nenngeld

Die Nennung ist 3 Wochen vor der Veranstaltung über die Homepage des Histo-Cups (www.histocup.com) abzugeben.

Das Nenngeld beträgt je Veranstaltung **€ 450,00** und ist bis zum jeweiligen Nennschluss auf das Konto der Business Consulting GmbH bei der Salzburger Sparkasse

IBAN: AT22 2040 4000 4183 8186, BIC: SBGSAT2SXXX

zu überweisen. Nenngeld ist Reuegeld!

Classica Trophy 2019

12. Leistungen des Veranstalters

Streckenmiete für 1 Trainingslauf und 3 Wertungsläufe, Rennleitung, Streckensicherung, Startnummern, Zeitnehmung und Auswertung, Siegerehrung mit Pokalen für die ersten drei der Gesamtwertung je Klasse, Platz im Fahrerlager

13. Classica-Trophy Termine 2019

12. bis 14. April	Red Bull Ring
26. bis 28. April	Brünn (CZ)
24. bis 26. Mai	Salzburgring
14. bis 16. Juni	Grobnik (HR)
05. bis 07. Juli	Pannoniaring (H)
09. bis 11. August	Slovakiaring (SK)
20. bis 22. September	Salzburgring
11. bis 13. Oktober	Red Bull Ring

Mindestteilnehmerzahl: 20 genannte Fahrzeuge pro Veranstaltung

14. Fahrervertreter

Als Fahrervertreter stehen Dr. Konnie Aistleitner und Dr Ralf Schatzl allen Fahrern zur Seite. Bei Fragen, Beschwerden oder Wünschen bitten wir die Teilnehmer zuerst eine der beiden Herren zu kontaktieren.

15. Adresse des Veranstalters

Business Consulting GmbH (Promotor)

5026 Salzburg
Ignaz Rieder Kai 83,
Tel.: +43 664 3404546 ,
Fax: +43 662 620533
e-Mail: info@histocup.com
www.histocup.com