

Technische Ergänzungen für TCO und Mini Cooper Cup

Für die TCO und MCC sind die Reifen des Seriensponsors „Hankook“ vorgeschrieben. Die Reifen sind beim Reifenpartner RSC Race Service Center GMBH, 5321 Koppl, Habach Nr. 9 - Mail: office@rs-center.eu - zu beziehen.

Die RSC ist bei jedem Rennen von Donnerstagabend bis Sonntag vor Ort.

es sind auch die Regenreifen von Hankook vorgeschrieben.

Für die Exklusivität erhalten alle eingeschriebenen Fahrer 20% Rabatt auf den netto Listenpreis.

MINI Cooper Cup Austria

Basis ist das MINI Challenge Reglement in der Letztfassung aus dem Jahre 2011 mit folgenden Ergänzungen/Änderungen:

Gesamtgewicht inkl. Fahrer: R 56 1.180kg, R 53 1.130kg

Kupplung freigestellt

Differenzialsperre erlaubt

Ladeluftkühler kann ausgetauscht werden mit Anpassung des Steuergerätes

17“ Felgen und Hankook Slickreifen sind vorgeschrieben

Regenreifen ab 2017 Hankook

Ein größerer Wasserkühler darf verbaut werden, die Karosserie darf nicht ausgeschnitten werden!

Bodenfreiheit von 8cm

Der Motor darf ausschließlich mit Originalteilen des jeweiligen Typs aufgebaut werden, die allesamt bei den MINI Vertragshändlern käuflich zu erwerben sind.

Der Turbo muss original bleiben.

Alle anderen technischen Daten müssen dem Basisreglement entsprechen.

Es gilt der Grundsatz: alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Salzburg, 03.02.2019